



Dieppe / Aalborg / Stockholm

Du 10 au 20 Juillet : Dunkerque → Aalborg (Danemark)

Du 22 au 1 Aout : Aalborg → Stockholm (Suède)

(Possibilité de faire l'ensemble)

Nous proposons un voyage Direction les pays Nordiques...

Une première partie en direction des Fjords du Danemark pour une durée de 10 jours. Au programme, un départ du port de Dunkerque pour une navigation hauturière en direction du Danemark. Des escales seront prévues, éventuellement en Angleterre, au Pays-Bas. Une navigation de 48/72h est également au programme. Cette première partie se terminera par la traversée des Fjords Danois jusqu'à Aalborg.

La seconde partie aura pour destination Stockholm. 10 jours de navigation côtière et hauturière au sein de la mer Baltique. Des escales seront au programme et pourront être définies en fonction de la météo et de vos envies.

Notre bateau est un Carter 37. Un voilier d'ancienne génération, particulièrement adapté au trajet vers le nord, pour des navigations hauturières et au près.



Carter 37 « Tigre » 1974 – Olympic Yachts

Le Carter 37 est un plan Dick Carter, architecte américain qui a révolutionné la jauge RORC avec les Tina, vainqueur de la One Toner en 1973. Il est considéré par les journalistes comme la plus belle carène des 50 dernières années et réputé encore aujourd'hui, pour ses performances égales au près comme au portant, grâce à sa forme dite en « coupe de champagne » et un gréement puissant.

Le magazine « Voiles & Voiliers » publiait encore il y a quelques temps, un dossier complet sur ce bateau de légende. Ce Carter 37 est en très bon état, et a été entièrement refait de l'intérieur à l'aménagement du pont dans l'esprit de navigations hauturières en équipage réduit, tout en gardant son esthétique exceptionnelle.

Accastillage haut de gamme surdimensionné, capote de roof et bimini, cockpit entièrement refait en teck de Birmanie sur les assises et en acajou massif vernis époxy pour les hiloires. L'électricité a été entièrement refaite dans les normes maritimes et l'électronique remise à niveau par du matériel neuf, anémo., AIS, balise de détresse... Pour ce qui est de l'aménagement intérieur, le bateau a été entièrement réaménagé avec des revêtements modernes adaptés, du sol au plafond, et les postes, cuisine, salle de bain et table à carte, repensés et refaits. Toutes les selleries sont neuves et de qualité, ainsi que leur housse en revêtement technique, lui donnant un aspect moderne et convivial.

<http://www.histoiredeshalves.com/One%20Tonner/OCarter%2037.htm>





