



## LORIENT / LA COROGNE / LISBONNE

Du 17 au 20 juillet : Lorient → La Corogne (Espagne)

Du 21 au 29 juillet : La Corogne → Lisbonne (Portugal)

**(Possibilité de faire l'ensemble)**

### **Nous proposons un voyage en direction de Lisbonne**

Une première partie en direction de la Corogne, il s'agira d'une navigation hauturière de 2 à 3 jours au travers du Golf de Gascogne. Cette traversée sera pour vous l'occasion de découvrir le fonctionnement de quart et de veille par le biais d'une navigation sans escale.

La seconde partie aura pour but de rallier Lisbonne au départ de la Corogne, dans la continuité de la traversée du Golf de Gascogne. Des étapes seront prévues et définies en fonction de la météo. Des villes comme Porto ou Nazaré seront notamment des destinations envisageables.



## **Carter 37 « Tigre » 1974 – Olympic Yachts**

Le Carter 37 est un plan Dick Carter, architecte américain qui a révolutionné la jauge RORC avec les Tina, vainqueur de la One Toner en 1973. Il est considéré par les journalistes comme la plus belle carène des 50 dernières années et réputé encore aujourd'hui, pour ses performances égales au près comme au portant, grâce à sa forme dite en « coupe de champagne » et un gréement puissant.

Le magazine « Voiles & Voiliers » publiait encore il y a quelques temps, un dossier complet sur ce bateau de légende. Ce Carter 37 est en très bon état, et a été entièrement refait de l'intérieur à l'aménagement du pont dans l'esprit de navigations hauturières en équipage réduit, tout en gardant son esthétique exceptionnelle.

Accastillage haut de gamme surdimensionné, capote de roof et bimini, cockpit entièrement refait en teck de Birmanie sur les assises et en acajou massif vernis époxy pour les hiloires. L'électricité a été entièrement refaite dans les normes maritimes et l'électronique remise à niveau par du matériel neuf, anémo., AIS, balise de détresse... Pour ce qui est de l'aménagement intérieur, le bateau a été entièrement réaménagé avec des revêtements modernes adaptés, du sol au plafond, et les postes, cuisine, salle de bain et table à carte, repensés et refait. Toutes les selleries sont neuves et de qualité, ainsi que leur housse en revêtement technique, lui donnant un aspect moderne et convivial.

<http://www.histoiredeshalves.com/One%20Tonner/OCarter%2037.htm>







